

# Storck Multiroad Raddar

Die innovative Fahrradmanufaktur Storck Bicycle aus dem hessischen Bad Nauheim setzt bei Rennrädern den Maßstab: High Class-Fertigung, höchste Qualität, perfekte Fahrleistungen. Auch seine Bikes sowie Trekkingräder zählen zum Besten, was zu haben ist. Dieses Know-how transferiert Storck nun auch in seine Pedelecs. Und realisiert eine geniale Kombination aus Hochleistungsmotor, schlauer Akku-/Elektronik-Technologie und exzellentem Rahmenbau gekoppelt mit Premium-Komponenten. Paukenschlag: Mit 18 kg in der gestrippten Form zählt es zu den leichtesten Serien von E-Rädern hierzulande. Der schneeweiße Rahmen aus Carbon besitzt vorn eine Alu-Gabel mit Ösen (für einen Träger, zur Radschützermontage), solche finden sich auch am Hinterbau – für den Aufbau zum vollausgestatteten Touren-Flitzer. Der Raddar-Motor (künftig in der Schweiz gefertigt) arbeitet reibungsfrei & lautlos, er kann in Leerlauf-Phasen rekuperieren (+10% Reichweite lt. Storck). Ein An-/Aus-Schalter nebst 3 LED-Akkuanzeigen sowie ein stufenloser Unterstützungs-Daumenschieber am Carbon-Lenker setzen seine Kräfte frei. Testfahrt ohne Motor: Lob für die exzellente Sitzposition, die Ergonomie des für sicheres Steuern breiten Lenkers, die überragenden Fahrleistungen, für die genialen Scheibenbremsen sowie die 9-Gang-Schaltung, die für Biss am Berg sowie mächtige Entfaltung in der Ebene sorgt, wenn der Motor ab 25 km/h ausregelt. Ein Bike, das man auch gerne ohne Motor fährt.

### Fahreindruck

Leichter Pedaldruck: Das Multiroad beschleunigt weich, stringent und absolut überlegen, was besonders an Anstiegen große Freude macht. Geballte Kraft auf Samtpfoten. Das beste Aggregat im Test! Eine 1/4-Drehung des Modusknopfs genügt, um vom Eco zu Power zu kommen. Auffallend: das weiche „Ausfaden“ des Motors am 25-km/h-Limit. Der Motor sollte darüber hinaus mitarbeiten ... Ein Tacho fehlt, kommen soll ein GPS-orientiertes Display, das auch Rest-Reichweiten anzeigt. Geniale Fahreigenschaften, souverän-agil, klasse Schaltung, super Bremsen.

### Fazit

Das sportive Storck Raddar überragt – selbst wenn ihm eine Vollausstattung fehlt – in Sachen Fahrperformance sämtliche Elektroräder, die wir jemals getestet haben! Fazit: das beste E-Rad Deutschlands. ●



**TIPP**  
**ElektroRad**  
www.elektroRadmagazin.de  
**Premiumklasse**



Stehen für geniale Verzögerung: hydraulische Scheibenbremsen am Storck Multiroad: weiches Einbremsen, viel Biss. Unten: Raddar-Aggregat im Heck: überragende Motorcharakteristik, kann rekuperieren.



### Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	100 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	82 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	52 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 20 km/18,9 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: sehr gut		

### Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,6 kg)	18,2 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	16,0 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 6,2 Std.	

### Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	3299 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	699 €	

### Plus/Minus

- + Rahmen, Sitzposition, Komponentenbestückung, überragende Fahreigenschaften, Bandbreite Schaltung, Bremsen, erstklassig: Motor & Steuerung, Gewicht
- Display ohne Tacho, Kapazitätsanzeige, Rahmen schlagempfindlich, keine Flaschenhalterösen, Ausstattung nicht alltagstauglich, Aufrüstung möglich

### „ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem\*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

\*PUNKTE Rad & Antrieb: **12** Testurteil **Überragend**

**Rahmenmat.** Carbon **Größen** DA: 46/49 cm HE: 49,52,55,58,61 cm **Zul. Gesamtgewicht.** 120 kg **Gabel** starr, optional Federgabel **Schaltung/Hebel** Shimano Deore 9-Gang, Schalthebel **Motor** Storck Raddar System Heckmotor 250 W **Akku** Lithium-Ionen, Kapazität: 13 Ah, herausnehmbar, Außenladebuchse, Garantie: gesetzliche Gewährleistung **Garantie Rad:** 2 Jahre **Ladezyklen lt. Hersteller** 500–1000 **Laufblätter** Naben v/h: Shimano Deore, Raddar Motor; Felgen Mavic Disc A317, geöst **Reifen** Schwalbe Marathon Supreme, 42 cm **Bremsen** Shimano Deore Scheibenbremsen **Vorbau/Lenker/Griffe** Storck Syntace 100 mm/ Storck Syntace Vector **Stütze/Sattel** Syntace P6 Carbon. Storck X10 Prologo, Ledersattel **Beleuchtung** optional **Sonstiges** Ständer und Gepäckträger optional

Storck Bicycle GmbH, Tel.: 06126-9536-0, info@storck-bicycle.de

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“